



Sammanträdestid

Onsdagen den 06.05.2015 kl. 19:00–21.00

Sammanträdesplats

Kommunkansliet i Överby

FÖREDRAGNINGSLISTA

TN § 49 Kallelse och beslutförhet

TN § 50 Val av protokolljusterare, tid och plats

TN § 51 Godkännande och komplettering av föredragningslistan

TN § 52 Begäran om utlåtande / anhållan om svar på ändring av hastighet på
käringsundsvägen

TN § 53 Årsrapport 2014, Reningsverket i Storby

TN § 54 Budgetuppföljning 2015

TN § 55 Andelsfördelning vid övertagande av privat väg

TN § 56 Extra Ärende: Driftsavtal, EPAB

TN § 57 Extra Ärende: Industrivägen, asfaltering

TN § 58 Extra Ärende: Övertäckande av brandbrunn i Björnhuvud

TN § 59 Extra Ärende: Avloppsledning i Kyrkoby

TN § 60 Extra Ärende: Fundament för vägbelysning

Eckerö den 30.04.2015

Dina Friberg
Kommuntekniker



Plats och tid	Kommunkansliet i Överby Onsdagen den 06.05.2015 kl. 19:00-21.00	
Beslutande	Brage Eklund John Hilander Kerstin Wikgren Birgitta Blomqvist Karl-Fredrik Björnhuvud	ordförande viceordförande ledamot ledamot, frånvarande ledamot
Föredragande	Dina Friberg	Kommuntekniker
Övriga närvarande		
Paragrafer	49 - 60	
Underskrifter	Ordförande Brage Eklund	Sekreterare Dina Friberg
Protokolljustering Ort och tid	Eckerö Torsdagen den 07.07. 2015, kl. 17.00. John Hilander Karl-Fredrik Björnhuvud	
Protokollet framlagt till- påseende. Plats och tid	Kommunkansliet i Överby den 08.07. 2015 kl 09.00.	
Intygar	Dina Friberg	
Utdragets riktighet be- styrks Ort och tid Underskrift		



TN § 49 KALLELSE OCH BESLUTFÖRHET

Tekniska nämnden 06.05.2015 § 49

FÖRSLAG:

Mötet konstateras lagenligt sammankallat och beslutfört.

TN § 49

BESLUT:

Tekniska nämnden konstateras att mötet är lagenligt sammankallat och beslutfört.

Protokolljusterarnas signatur		Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Ordf.		Kommunkansliet i Eckerö den ___/___ 20__	Eckerö den ___/___ 20__
Sekr.			



TN § 50 VAL AV PROTOKOLLJUSTERARE, TID OCH PLATS

Tekniska nämnden 06.05.2015 § 50

FÖRSLAG:

Två protokolljusterare utses, vilka tillsammans med ordförande och sekreteraren undertecknar protokollet från mötet.

TN § 50

BESLUT:

Tekniska nämnden utser Karl-Fredrik Björnhuvud och John Hilander till protokolljusterare. Protokolljustering torsdagen 07.05.2015 kl.17.00 vid kommunkansliet i Överby.

Protokolljusterarnas signatur		Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Ordf.		Kommunkansliet i Eckerö den ___/___ 20__	Eckerö den ___/___ 20__
Sekr.			



TN § 51 GODKÄNNANDE OCH KOMPLETTERING AV FÖREDRAGNINGSLISTAN

Tekniska nämnden 06.05.2015 § 51

FÖRSLAG:

Tekniska nämnden föreslås godkänna föredragningslistan med följande tilläggs punkter:

- § 56 Extra ärende: Driftsavtal, EPAB
- § 57 Extra ärende: Industrivägen, asfaltering
- § 58 Extra ärende: Övertäckning av brandbrunn i Björnhuvud
- § 59 Extra ärende: Avloppsledning i Kyrkoby
- § 60 Extra ärende: Fundament för vägbelysning

TN § 51

BESLUT:

Tekniska nämnden beslöt godkänna föredragningslistan med tilläggs punkter.

Protokolljusterarnas signatur		Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Ordf.		Kommunkansliet i Eckerö den ___/___ 20__	Eckerö den ___/___ 20__
Sekr.			



Dnr: TEK 50/2015

**TN § 52 BEGÄRAN OM UTLÅTANDE / ANHÅLLAN OM SVAR PÅ ÄNDRING AV HASTIGHET PÅ
KÄRINGSUNDSVÄGEN**

Tekniska nämnden 06.05.2015 § 52

Ålands Landskapsregering söker sedan millennieskiftet möjligheter för att minska sina utgifter.

Landskapsregeringens policy för att bevilja tidsbundna hastighetsregleringar är enbart vid skolor och daghem. Käringsundsvägen är inte en väg som faller under det kriteriet.

Hastighetsregleringen är inte en alltför omfattande åtgärd. En ungefärlig kostnadsuppskattning ligger kring 200-250 €/år.

Eftersom Landskapsregeringen inte är villiga att vare sig göra fler investeringar eller ta på sig ökade löpande driftskostnader för Käringsundsvägen föreslår Landskapsregeringen ett byte av vägar med Eckerö kommun.

Ålands Landskapsregering föreslår att Eckerö kommun övertar Käringsundsvägen, gamla Käringsundsvägen, vägen till Postbryggan, Sandmovägen och Gammeleksvägen. Dessa vägar föreslås bli omklassificerade som kommunalvägar efter övertagandet. Totala längden för dessa vägar är 4975 m.

I utbyte mot dessa vägar föreslås Landskapsregeringen ta motsvarande meter väg i utbyte, förslagsvis Skeppsviksvägen och omklassificera den till bygdeväg. Skeppsviksvägen är 4935 m lång.

Bilaga 1. Brev från Ålands Landskapsregering (ÅLR 2015/670)

TN § 52

FÖRSLAG:

Kommunteknikern förslår att Tekniska Nämnden tackar nej till erbjudandet med motiveringen att driftskostnaderna för de vägar som Landskapsregeringen erbjuder kommunen överskrider driftskostnaderna för Skeppsviksvägen.

Kommunteknikern föreslår att Tekniska Nämnden erbjuder sig står för kostnaderna av hastighetsändringen på Käringsundsvägen.

Protokolljusterarnas signatur		Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Ordf.		Kommunkansliet i Eckerö den ___/___ 20__	Eckerö den ___/___ 20__
Sekr.			



TN § 52

BESLUT:

Tekniska nämnden beslöt tacka nej till erbjudandet från Landskapsregeringen med motiveringen att driftskostnaderna för de vägar som Landskapsregeringen erbjuder kommunen överskrider driftskostnaderna för Skeppsviksvägen.

Tekniska nämnden föreslår för kommunstyrelsen att hastigheten på Käringsundsvägen under vintern regleras till 50 km/h med hjälp av tillläggsskylt. På så sätt undviks den uppskattade årskostnaden på 200-250 € för att reglera hastigheten på den berörda sträckan.

Protokolljusterarnas signatur		Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Ordf.		Kommunkansliet i Eckerö den ___/___ 20__	Eckerö den ___/___ 20__
Sekr.			



TN § 53 ÅRSRAPPORT 2014, RENINGSVERKET I STORBY

Tekniska nämnden 06.05.2015 § 53

Upptogs till behandling Årsrapport 2014 för reningsverket i Storby. Årsrapporten har omarbetats och utformningen har ändrats. Resultaten ges i tabellform för att ge en bättre överblick av mätresultat, reningsgrader, mängdberäkningar etc.

En preliminär rapport har inlämnats till ÅMHM enligt bilaga 2.

Ifall Tekniska Nämnden har kommentarer eller ändringsförslag uppdateras rapporten och en reviderad version inlämnas till ÅMHM.

Bilaga 2. Årsrapport 2014 för reningsverket i Storby

TN § 53

FÖRSLAG:

Tekniska Nämnden föreslås godkänna utkast till Årsrapport 2014 för reningsverket i Storby enligt bilaga 2.

TN § 53

BESLUT:

Tekniska nämnden beslöt godkänna Årsrapport 2014 för reningsverket i Storby enligt bilaga 2 med tillägget att minimikraven för reningsgraderna i miljötillståndet redovisas.

Protokolljusterarnas signatur		Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Ordf.		Kommunkansliet i Eckerö den ___/___ 20__	Eckerö den ___/___ 20__
Sekr.			



TN § 54 BUDGETUPPFÖLJNING 2015

Tekniska nämnden 06.05.2015 § 54

Uptogs till behandling Tekniska Nämndens budgetuppföljning för 2015.

Tekniska Nämnden har inte erhållit några budgetuppföljningar för 2015 trots upprepade förfrågningar och påtryckningar på tidigare kommundirektören.

TN § 54

FÖRSLAG:

Tekniska Nämnden antecknar sig ärendet till kännedom och skickar en förfrågan till kommunstyrelsen hur problemen med budgetuppföljningen kommer att lösas.

TN § 54

BESLUT:

Tekniska Nämnden antecknar sig ärendet till kännedom och skickar en förfrågan till kommunstyrelsen hur problemen med budgetuppföljningen kommer att lösas.

Tekniska nämnden anser att kommunteknikern ska ha befogenhet att göra sin egen budgetuppföljning.

Protokolljusterarnas signatur		Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Ordf.		Kommunkansliet i Eckerö den ___/___ 20__	Eckerö den ___/___ 20__
Sekr.			



TN § 55 ANDELSFÖRDELNING VID ÖVERTAGANDE AV PRIVAT VÄG

Tekniska nämnden 06.05.2015 § 55

Uptogs till behandling andelsfördelningen då privat väg övertas av kommunen.

Tidigare erhöles finansieringsbidrag från Ålands Landskapsregering för dylika projekt. Kommunens finansieringsandel var då 1/3.

En förfrågan angående andelsfördelningen och krav på vägens standard har skickats ut till övriga kommuner på Åland. De flesta kommuner har inte övertagit privata vägar efter landskapsstödets bortfall, vilket innebär att de inte tagit ställning i frågan.

I Lemland har man inte slagit fast kommunens finansieringsandel men den rör sig mellan 30-40% av totala kostnaderna. I kostnaderna ingår ytbeläggning av vägen samt projekteringen.

Angående vägens standard utgår de från Svenska Vägverkets handbok "Projektering och byggande av enskilda vägar" vilket är samma som Landskapet använder. I Lemland utförs det också en trafikmätning på den aktuella vägen, och delvis på basen av den samt beaktande av framtida ökning av trafikmängden så ställs kraven på vägens standard fast, innan kommunen tar över den.

TN § 55

FÖRSLAG:

Tekniska Nämnden besluter föreslå till kommunstyrelsen att kommunens finansieringsandel fastslås till 1/3 vid övertagande av privata vägar. I finansieringsandelen ingår ytbeläggning av vägen samt projekteringen.

TN § 55

BESLUT:

Tekniska nämnden besluter föreslå inför kommunstyrelsen och kommunfullmäktige att kommunens finansieringsandel fastslås till 40 %.

Protokolljusterarnas signatur		Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Ordf.		Kommunkansliet i Eckerö den ___/___ 20__	Eckerö den ___/___ 20__
Sekr.			



Dnr: TEK 125/2015

TN § 56 EXTRA ÄRENDE: DRIFSAVTAL, EPAB

Tekniska nämnden 06.05.2015 § 56

Uptogs till behandling tecknande av driftsavgiftsförslag som kommunen erhållit från Energiprestanda Ab gällande fastigheterna Ekergården, Skolan, Solgården och Nyckelpigan.

Enligt förslag till driftsavtal åtar sig Energiprestanda Ab att besöka fastigheterna för kontroll av värme- och ventilationssystem 3 gånger per år.

Inget material eller reservdelar ingår i avtalen. Fel och brister som upptäcks vid besöken åtgärdas och faktureras skilt om materialkostnaden understiger 500€ exklusive moms.

Totala årskostnaden är en fastställd summa per fastighet. Kostnaden per servicebesök är 205€ exklusive moms och faktureras i samband med servicebesöket. Timdebiteringen för extra servicejobb är 48 €/h exklusive moms. Timdebitering kvällar och helg 75 €/h exklusive moms. Startavgift för jourutryckning, 85 € exklusive moms. Timdebitering för extra ingenjörsarbete är 85 €/h exklusive moms.

Avtalet skulle gälla tillsvidare med en ömsesidig uppsägningstid på tre månader.

Bilaga 3. Ekergården driftsavtal
Bilaga 4. Solgården och Nyckelpigan driftsavtal
Bilaga 5. Skolan driftsavtal

TN § 56

FÖRSLAG:

Tekniska nämnden föreslås godkänna avtalet med följande tilläggs-punkter:

1. Vid alla servicebesök ska en av kommunens servicekillar närvara.
2. Inga delar byts utan godkännande från kommunens serviceman.
3. Inga ingenjörsarbeten utförs utan godkännande från kommunteknikern eller tekniska nämndens ordförande eller vice ordförande.

Protokolljusterarnas signatur		Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Ordf.		Kommunkansliet i Eckerö den ___/___ 20__	Eckerö den ___/___ 20__
Sekr.			



TN § 56

BESLUT:

Tekniska nämnden beslöt föreslå inför kommunstyrelsen att driftsavtalen godkänns med följande tilläggs punkter:

4. Vid alla servicebesök ska en av kommunens servicekillar närvara.
5. Inga delar byts utan godkännande från kommunens serviceman.
6. Inga ingenjörsarbeten utförs utan godkännande från kommunteknikern eller tekniska nämndens ordförande eller vice ordförande.

Protokolljusterarnas signatur		Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Ordf.		Kommunkansliet i Eckerö den ___/___ 20__	Eckerö den ___/___ 20__
Sekr.			



TN § 57 EXTRA ÄRENDE: INDUSTRIVÄGEN, ASFALTERING

Tekniska nämnden 06.05.2015 § 57

Uptogs till behandling av Industrivägen i Storby.

Vägens totala längd är 1130 m och bredden 5,5 m. Detta ger en total yta på 6215 m. Totalkostnaden för asfalteringen räknat med priset 8,90 €/m² blir då 55313,50 € exklusive moms. Eventuellt tilläggskostnader för vändplaner bör tas i beaktande.

Asfalteringen skulle med fördel kunna indelas i två etapper.

Etapp 1. 500 m. Sträckan mellan ÅVC och Fiskodlingens område.
Etapp 2. 630 m. Sträckan mellan Torpvägen och ÅVC.

Kostnaden för asfaltering av Etapp 1 skulle bli 24.500 € exkl. moms och för Etapp 2 blir kostnaden 31.000 € exkl. moms.

TN § 57

BESLUT:

Tekniska Nämnden anhåller om tilläggsmedel från kommunstyrelsen för projektet. Tekniska Nämnden har inte kännedom om hur man ligger till inom investeringsbudgeten men Etapp 1 ligger troligtvis inom ramen för redan budgeterade medel.

Protokolljusterarnas signatur		Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Ordf.		Kommunkansliet i Eckerö den ___/___ 20__	Eckerö den ___/___ 20__
Sekr.			



TN § 58 EXTRA ÄRENDE: ÖVERTÄCKANDE AV BRANDBRUNN I BJÖRNHUVUD

Tekniska nämnden 06.05.2015 § 58

Uptogs till behandling övertäckande av brandbrunn i Björnhuvud.

Tekniska Nämnden har fått önskemål av boende i området att befintlig brandbrunn i Björnhuvud skulle övertäckas. Staketet runt brandbrunnen är idag mycket bristfälligt och brandbrunnen innebär stor risk för bland annat djur och barn.

TN § 58

BESLUT:

Tekniska Nämnden remitterar ärendet till Brand- och Räddningsnämnden för behandling.

Tekniska Nämnden önskar att Brand- och Räddningsnämnden budgeterar medel för övertäckande av resterande brandbrunnar i kommunen.

Protokolljusterarnas signatur		Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Ordf.		Kommunkansliet i Eckerö den ___/___ 20__	Eckerö den ___/___ 20__
Sekr.			



TN § 59 EXTRA ÄRENDE: AVLOPPSLEDNING I KYRKOPY

Tekniska nämnden 06.05.2015 § 59

Uptogs till behandling utbyggnad av kommunen avloppsledningsnät i Kyrkoby. Eckerö Golf har anhållit om att få ansluta sig till kommunalt avlopp. I samband med deras anslutning krävs att kommunen förlänger sitt stamnät ca 80 m för att möjliggöra anslutningen. Kommunen står för material och en del av arbetskostnaderna för projektet.

TN § 59

BESLUT:

Tekniska Nämnden besluter godkänna förlängningen av kommunens avloppsledningsnät.

Tekniska Nämnden efterlyser en praxis av Kommunstyrelsen gällande de fall när arbets- och materialkostnader för utbyggnad av befintligt ledningsnät täcks med anslutningsavgifter, får Tekniska Nämnden rätt fatta beslut i frågan.

Protokolljusterarnas signatur		Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Ordf.		Kommunkansliet i Eckerö den ___/___ 20__	Eckerö den ___/___ 20__
Sekr.			



TN § 60 EXTRA ÄRENDE: FUNDAMENT FÖR VÄGBELYSNING

Tekniska nämnden 06.05.2015 § 60

Upptogs till behandling åtgärder för extra fundament för vägbelysning längs vägar och gång- och cykelbanorna i kommunen.

TN § 60

BESLUT:

Tekniska Nämnden beslöt att kommunens serviceman ges i uppdrag att kartlägga antalet extra fundament längs gång- och cykelbanorna i kommunen. Belysningsstolpar beställs och monteras enligt kartläggningen.

Kommunteknikern utreder huruvida kommunen eller Landskapsregeringen äger de extra fundament som står längs Landskapsvägarna i kommunen.

Protokolljusterarnas signatur		Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Ordf.		Kommunkansliet i Eckerö den ___/___ 20__	Eckerö den ___/___ 20__
Sekr.			



ANVISNING FÖR RÄTTELSEYRKANDE

Myndighet till vilken rättelseyrkandet kan framställas samt tid för yrkande av rättelse	Den som är missnöjd med nedan nämnda beslut kan framställa ett skriftligt rättelseyrkande. §§ xx – xx Myndigheten till vilken rättelse kan yrkas; myndighetens adress och postadress: Tekniska nämnden i Eckerö Södra Överbyvägen 8 AX-22270 Eckerö Yrkandet skall framställas inom 14 dagar från delgivning av beslutet.
--	--

Rättelseyrkandets innehåll	Av rättelseyrkandet skall framgå yrkandet och vad det grundar sig på. Yrkandet skall undertecknas av den som framställer det.
-----------------------------------	---

Protokolljusterarnas signatur		Protokollet framlagt till påseende	Utdragets riktighet bestyrkes
Ordf. Skr.		Kommunkansliet i Eckerö den ___/___ 20__	Eckerö den ___/___ 20__